

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

**СОГЛАСОВАНО**

Заведующий кафедрой

**Кафедра транспорта (Т\_ФТ)**

наименование кафедры

подпись, инициалы, фамилия

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

институт, реализующий ОП ВО

**УТВЕРЖДАЮ**

Заведующий кафедрой

**Кафедра транспорта (Т\_ФТ)**

наименование кафедры

**Воеводин Е.С.**

подпись, инициалы, фамилия

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

институт, реализующий дисциплину

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ  
СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ И  
НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ  
ТЕХНОЛОГИЙ ПРИМЕНЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНО-  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН  
(АВТОМОБИЛЕЙ)**

Дисциплина Б1.Б.07 Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортно-технологических машин (автомобилей)

Направление подготовки / 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
специальность магистерской программе 23 04 03 01

Направленность  
(профиль)

Форма обучения

очная

Год набора

2020

Красноярск 2021

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по укрупненной группе

230000 «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»

Направление подготовки /специальность (профиль/специализация)

Направление 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов магистерской программе 23.04.03.01

Автомобильный сервис

Программу к.тн, доцент, Терских В. М.  
составили

## **1 Цели и задачи изучения дисциплины**

### **1.1 Цель преподавания дисциплины**

Целью преподавания дисциплины является формирование у магистрантов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортно-го процесса и управления им при перевозке различных видов грузов в рыночных условиях работы транспортного комплекса страны.

В процессе изучения данной дисциплины магистрант знакомится с организацией работы грузового транспорта, играющего важную роль в решении задачи полного и своевременного удовлетворения потребностей экономики и населения в грузовых перевозках, по повышению эффективности и качества работы транспортного комплекса страны.

Дисциплина раскрывает роль, состояние, тенденции и перспективы развития грузовых перевозок в рыночных условиях с учетом ограничений трудовых, материальных и топливно-энергетических ресурсов, необходимости обеспечения безопасности дорожного движения и экологичности; знакомит с федеральными программами и постановлениями правительственных органов в области развития и повышения эффективности работы транспорта, научно-технического прогресса, передового отечественного и зарубежного опыта.

### **1.2 Задачи изучения дисциплины**

Задачи изучения дисциплины являются:

дать методологические основы анализа эффективности существующих технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ознакомить с направлениями развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

обучить методам разработки эффективных технологических схем применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

обучить основным методам и методикам формирования рациональной структуры технологических процессов применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

<b>ОК-1: способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу</b>	
Уровень 1	обзор основных направлений внедрения средств и систем телематики на автомобильном транспорте в России и за рубежом
Уровень 1	анализировать данные об использовании современных технологии, для решения проблем и разработки (синтеза) направления развития технологий применения Т и ТТМО
Уровень 1	теоретическим аппаратом, необходимым для создания, внедрения, сопровождения и развития в организационно-производственных структурах АТ технологий

#### 1.4 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Логистика автомобильного сервиса  
 Системы управления базами данных  
 Компьютерные технологии в науке и производстве

Подготовка и сдача государственного экзамена  
 Преддипломная практика  
 Преддипломная практика

#### 1.5 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

## 2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад. час)	Семестр
		3
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	<b>2 (72)</b>	<b>2 (72)</b>
<b>Контактная работа с преподавателем:</b>	<b>0,5 (18)</b>	<b>0,5 (18)</b>
занятия лекционного типа		
занятия семинарского типа		
в том числе: семинары		
практические занятия	0,5 (18)	0,5 (18)
практикумы		
лабораторные работы		
другие виды контактной работы		
в том числе: групповые консультации		
индивидуальные консультации		
иная внеаудиторная контактная работа:		
групповые занятия		
индивидуальные занятия		
<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b>	<b>1,5 (54)</b>	<b>1,5 (54)</b>
изучение теоретического курса (ТО)		
расчетно-графические задания, задачи (РГЗ)		
реферат, эссе (Р)		
курсовое проектирование (КП)	Нет	Нет
курсовая работа (КР)	Нет	Нет
<b>Промежуточная аттестация (Зачёт)</b>		

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

#### 3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа (акад. час)	Занятия семинарского типа		Самостоятельная работа, (акад. час)	Формируемые компетенции
			Семинары и/или Практические занятия (акад. час)	Лабораторные работы и/или Практикумы (акад. час)		
1	2	3	4	5	6	7
1	Эффективность технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	0	3	0	0	
2	Развитие технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	0	6	0	14	ОК-1
3	Схемы применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	0	6	0	26	ОК-1

4	Методы и методики формирования рациональной структуры технологических процессов применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	0	3	0	14	ОК-1
Всего		0	18	0	54	

### 3.2 Занятия лекционного типа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
Всего					

### 3.3 Занятия семинарского типа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
1	1	Выбор рационального типа подвижного состава и определение потребного количества.	3	0	0
2	2	Организация перевозок с применением автопоездов и специализированного подвижного состава.	2	0	0
3	2	Определение производительности подвижного состава автомобильного транспорта.	2	0	0
4	2	Эксплуатационные расчеты эффективного использования подвижного состава на различных маршрутах.	2	0	0

5	3	Разработка графиков линейной работы и расписаний движения подвижного состава.	2	0	0
6	3	Организация контейнерных и пакетных перевозок грузов; тарифы и правила их применения.	2	0	0
7	3	Решение задач по рациональным методам организации транспортного процесса.	2	0	0
8	4	Приборы и системы контроля за работой подвижного состава на линии.	3	0	0
Итого			18	0	0

### 3.4 Лабораторные занятия

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
Итого					

## 4 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Кукшин В. В., Голуб Н. В.	Пассажирские перевозки. Сборник задач: метод. указания	Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2011

## 5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

## 6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

6.1. Основная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год

Л1.1	Попов П. В., Мирецкий И. Ю., Ивуть Р. Б., Хартовский В. Е.	Логистика: модели и методы: Учебное пособие	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2017
Л1.2	Туревский И. С.	Автомобильные перевозки: Учебное пособие	Москва: Издательский Дом "ФОРУМ", 2018
6.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Курганов В. М.	Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров: учебно-практ. пособие	Москва: Книжный мир, 2005
Л2.2	Курбангалеева О.А.	Автотранспорт на предприятии	М.: ГроссМедиаФерл анг, 2005
6.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Кукшин В. В., Голуб Н. В.	Пассажирские перевозки. Сборник задач: метод. указания	Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2011

## **8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)**

Самостоятельная работа студентов регламентируется графиком учебного процесса и самостоятельной работы. По дисциплине "Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортно-технологических машин (автомобилей)" учебным планом предусмотрено 54 часа на самостоятельную работу.

На самостоятельную работу обучающихся направлена на изучение теоретического курса (ТО) - 36 часов и написание реферата (Р) - 18 часов

Реферат должен содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- основную часть;
- заключение;
- список использованной литературы.

Объем работы – не менее 15 страниц машинописного текста.

Срок сдачи реферата по теоретическому изучению материала не позднее чем за неделю до начала промежуточной аттестации.

Темы рефератов представлены в п. 5.

## **9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)**

### **9.1 Перечень необходимого программного обеспечения**

9.1.1	Операционная система Microsoft Windows XP (или выше); программное обеспечение MS Office, КОМПАС, MS Internet Explorer или др.
-------	---

### **9.2 Перечень необходимых информационных справочных систем**

9.2.1	Научная библиотека СФУ <a href="http://bik.sfu-kras.ru/">http://bik.sfu-kras.ru/</a>
9.2.2	Поисковые системы: Google или Яндекс.

## **10 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Помещения должны представлять собой учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной.